

# SCOOTER RS SPORT 50



MANUEL DE PROPRIÉTAIRE  
OWNER'S MANUAL  
MANUAL DEL PROPIETARIO  
MANUALE DELL'UTENTE

# Bienvenu! welcome! Bienvenido!

- ▶ **DESCARGA EL MANUAL USUARIO desde nuestra página Web: [www.riejumoto.com](http://www.riejumoto.com)**  
**TELECHARGER LE MANUEL DE PROPRIÉTAIRE directement de notre page Web: [www.riejumoto.com](http://www.riejumoto.com)**  
**DOWNLOAD PROPIERTY USER BOOK directly at our Web: [www.riejumoto.com](http://www.riejumoto.com)**  
**SCARICA IL MANUALE UTENTE dalla nostra pagina Web: [www.riejumoto.com](http://www.riejumoto.com)**



**\*GARANTIE CONSTRUCTEUR DE 2 ANS (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE). TWO YEARS OF WARRANTY (PARTS AND MANPOWER). DOS AÑOS DE GARANTIA (M.O.Y PIEZAS).**

**MANUEL DE PROPRIÉTAIRE**  
**SCOOTER RS SPORT**  
**50**



français



RIEJU S.A. vous remercie de votre confiance et vous félicite de votre choix.

Le modèle SCOOTER RS SPORT 50 est le résultat de la longue expérience de RIEJU qui a permis de développer un véhicule très performant.

Ce Manuel du Propriétaire a pour objectif de donner des indications sur l'utilisation et l'entretien de votre cyclomoteur. Nous vous conseillons de lire attentivement les instructions et les informations qu'il contient.

Nous vous rappelons que la vie d'un véhicule dépend de son usage et de son entretien, de manière à le maintenir en parfait état de marche et à réduire les frais de réparation.

Ce manuel fait partie du cyclomoteur et il doit rester dans l'équipement de base y compris en cas de changement de propriétaire.

Pour toute demande de renseignements, consultez le concessionnaire RIEJU le plus proche qui vous accueillera à tout moment.

Pour un fonctionnement correct de votre cyclomoteur, **exigez toujours des pièces de rechange d'origine.**

# SOMMAIRE

	<b>Page</b>		<b>Page</b>
Description du cyclomoteur . . . . .	4	Révision pré-livraison . . . . .	13
Identification du cyclomoteur . . . . .	5	Révisions avant le fonctionnement . . . . .	14
Principaux éléments de la motocyclette . . . . .	6	Vérifications de routine . . . . .	15
- Clés . . . . .	6	- Frein avant . . . . .	15
- Instruments et indicateurs . . . . .	6	- Frein arrière . . . . .	16
- Commutateurs de guidon . . . . .	8	- Pompe et plaquettes de frein . . . . .	16
- Manette de frein avant . . . . .	9	- Poignée d'accélérateur . . . . .	17
- Manette de frein arrière . . . . .	9	- Lumières et signaux . . . . .	17
- Batterie . . . . .	10	- Pneus . . . . .	17
- Fusible . . . . .	10	- Système de refroidissement . . . . .	18
- Réservoir d'essence . . . . .	11	Fonctionnement et mise en marche du moteur . . . . .	19
- Réservoir d'huile . . . . .	12	- Mise en marche du moteur . . . . .	19
		- Rodage . . . . .	20
		- Accélération . . . . .	20
		- Pour freiner . . . . .	20
		- Arrêt . . . . .	21
		- Carburateur . . . . .	21

	<b>Page</b>
Suspension avant . . . . .	.22
Suspension arrière . . . . .	.22
Révision de bougie . . . . .	.23
Filtre à air . . . . .	.24
Vérification du niveau d'huile de transmission . . . . .	.25
Nettoyage et stationnement . . . . .	.26

	<b>Page</b>
Spécifications et caractéristiques techniques .	.28

## DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR

Ce cyclomoteur a un moteur monocylindre de deux temps à refroidissement liquide et à démarrage électrique. Sa cylindrée est de 49 cm<sup>3</sup>, avec un diamètre de piston de 40 x 39,2 mm.

L'allumage est électrique et à pédale, avec embrayage centrifuge automatique

Le moteur est assis sur un châssis en acier de structure estampée hautement résistante. La suspension avant comporte une fourche télescopique hydraulique et la suspension arrière un amortisseur Mono-Shock pour garantir un fonctionnement sans heurt.

Le système de freinage comporte un disque avant de Ø 190 avec transmission et pince hydraulique, et un frein arrière à disque de Ø 190 avec transmission et pince hydraulique.

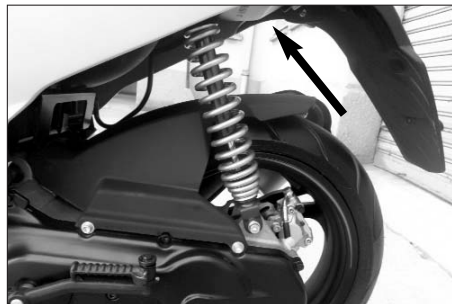


## IDENTIFICATION DU CYCLOMOTEUR

Le châssis comporte le numéro d'identification de votre cyclomoteur gravé.

Le numéro estampé sur la partie centrale du châssis, dans sa partie arrière, en dessous de la plaque, nous sera utile à tous effets (certificat des caractéristiques, assurances, immatriculation, etc.), et devra être communiqué lors de toutes réclamations et suggestions, ainsi que pour demander des pièces de rechange.

Le numéro de série du moteur se trouve gravé sur la partie arrière du carter gauche du moteur (derrière la fixation de l'amortisseur). Ce numéro sert de référence pour le concessionnaire en cas de demande de pièces de rechange.



# ÉLÉMENTS PRINCIPAUX DU CYCLOMOTEUR

## CLÉS

Ce modèle inclut un jeu de clés utiles pour fermer le contact, bloquer la direction, ouvrir le bouchon du réservoir d'essence et verrouiller la selle. Il est recommandé de conserver en lieu sûr un double de la clé dont vous pourrez toujours disposer en cas de perte.

## INSTRUMENTS ET INDICATEURS

### **1.- Interrupteur principal ou clé de contact**

L'interrupteur principal ou la clé de contact a trois positions : position déconnectée, position de contact pour le démarrage du moteur et position de blocage de direction.

### **2.- Vélocimètre**

Le vélocimètre inclut le compteur kilométrique.

### **3.- Indicateur de feux de route**

Cet indicateur s'allume si les feux de route sont allumés.

### **4.- Indicateurs de direction**

Cet indicateur s'allume en cas de mise en fonctionnement des clignotants de direction.

### 5.- Indicateur de réserve d'essence

Cet indicateur vous indique le niveau de combustible dont vous disposez à tout moment.

### 6.- Indicateur d'huile

Cet indicateur nous montre quand le niveau d'huile de mélange de carburation est au niveau minimum.

### 7.- Indicateur de température

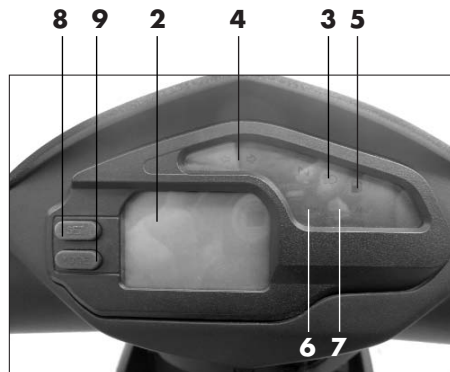
Ce voyant nous indique que le moteur est à une température excessive. Dans le cas où l'indicateur s'allume, nous recommandons l'arrêt du cyclomoteur.

### 8.- Bouton « Set »

Maintenir appuyé ce bouton dans un espace de 5 Secondes pour accéder et pour modifier l'information du tablier : Programmation de l'Horloge, mettre les valeurs du/des « trip » à zéro.

### 9.- Bouton « Mode »

Avec ce bouton nous accédons à l'information du tablier : l'Horloge, l'Indicateur de Charge, trip 1 Km, trip 2 Km, et Km Total.



## COMMUTATEURS DE GUIDON

### 1.- Commutateur de clignotement

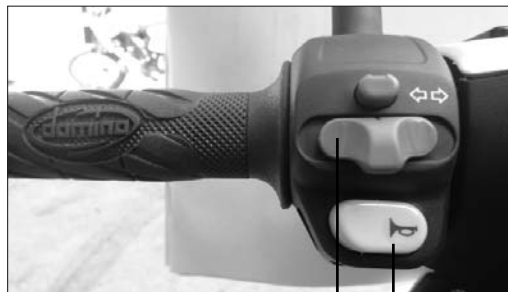
Il a trois positions : le commutateur est désactivé en position centrale ; actionner vers la droite pour tourner à droite ; actionner vers la gauche pour tourner à gauche. Le bouton revient toujours à la position centrale.

### 2.- Commutateur de klaxon

Actionner le bouton pour faire retentir le klaxon.

### 3.- Commutateur de démarrage

Pour mettre le moteur en marche, presser sur le commutateur en pensant à maintenir la manette de frein arrière ou avant actionnée.



1 2



3

## **MANETTE DE FREIN AVANT**

1.- La manette de frein avant se situe sur la partie droite du guidon. Pour l'actionner, serrer la manette vers la poignée ou le guidon.

## **MANETTE DE FREIN ARRIÈRE**

2.- La manette de frein arrière se situe sur la partie gauche du guidon. Pour l'actionner, serrer la manette vers la poignée ou le guidon.

Vérifier le jeu ou la tolérance des manettes.



## BATTERIE ET FUSIBLE

### 1.- Batterie

La batterie est située à l'intérieur du compartiment correspondant, situé du côté gauche du protecteur de jambes.

Vérifier l'état des bornes et la correcte fixation des terminaux. En cas d'oxydation des bornes et sur les extrémités des terminaux, ceux-ci doivent être nettoyés à l'aide d'une brosse métallique, papier verre ou similaire. Après l'opération de nettoyage, rebrancher les terminaux et appliquer de la graisse sur les extrêmes et sur les bornes.

Veillez à ce que les branchements soient corrects, sinon vous endommageriez la batterie.

Rappel: vous devez faire attention lors de la manipulation de la batterie, car elle contient de l'acide sulfurique qui provoque des brûlures à la peau, aux yeux et même aux vêtements. La batterie doit être tenue éloignée de toute flamme, étincelles et cigarettes.

En cas de changement de batterie, remplacez-la par une batterie identique à celle d'origine.

### 2.- Fusible

Le fusible est situé dans le compartiment de la batterie, retirer le fusible fondu et le remplacer par un autre de la même capacité.

Rebranchez et vérifiez si le système électrique fonctionne.

Ne jamais remplacer le fusible fondu par des fusibles à ampérage supérieur car cela pourrait endommager, voire brûler le système électrique.



## RÉSERVOIR D'ESSENCE

Pour accéder au réservoir d'essence, veuillez procéder de la forme suivante : mettre le véhicule sur la béquille centrale.

Extraire la clef d'allumage du commutateur et l'introduire dans la serrure mise au côté gauche de la selle.

Tourner la clef à droite et ouvrir la selle.

Dévisser le bouchon et réapprovisionner le réservoir.

N'oubliez pas de remplir le réservoir chaque fois que l'indicateur d'essence s'allume. La capacité du réservoir est de 9,5 litres dont une capacité de Réserve de 3.5 litres.

Attention : veuillez toujours utiliser essence sans plomb 95.



## RÉSERVOIR D'HUILE

Pour accéder au réservoir d'huile, veuillez procéder de la forme suivante : mettre le véhicule sur la béquille centrale.

Extraire la clef d'allumage du commutateur et l'introduire dans la serrure mise au côté gauche de la selle.

Tourner la clef à droite et ouvrir la selle.

Dévisser le bouchon et réapprovisionner le réservoir.

N'oubliez pas de remplir le réservoir chaque fois que l'indicateur d'huile s'allume. La capacité du réservoir est de 1,25 litres.

Attention : veuillez toujours utiliser l'huile recommandée par le fabricant: CASTROL 2T.





## RÉVISION PRÉ-LIVRAISON

1	Nettoyer le véhicule			FONCTIONNEMENT DES FEUX	
2	Monter la batterie (le cas échéant)		12	Court-feux de croisement (vérifier la hauteur de l'éclairage)	
3	Vidanger les freins (le cas échéant)		13	Long - feux de route	
4	Ajuster la tension et graisser les freins (le cas échéant)		14	Feu arrière position	
	VÉRIFICATION DES NIVEAUX		15	Témoin de frein arrière	
5	Huile de transmission		16	Clignotants	
6	Huile moteur			VÉRIFICATION DU VÉHICULE	
7	Liquide de freins		17	Comportement du moteur	
	VÉRIFIER ET AJUSTER		18	Efficacité du freinage	
8	Jeu de leviers		19	Stabilité, maniabilité	
9	Serrage des vis		20	Réglage du ralenti (le cas échéant)	
10	Pression d'air des pneumatiques		21	Démarrage à chaud	
11	Jeu de la poignée des gaz				

Ces opérations doivent être réalisées avant la remise du véhicule à l'utilisateur.

La pré-livraison et les révisions successives établies par le fabricant ont un caractère obligatoire afin que la garantie soit valable.

# RÉVISIONS AVANT LE FONCTIONNEMENT

Vérifiez les points suivants avant d'utiliser votre cyclomoteur.

## Éléments

Moteur

Feux et indicateurs

Câble vélocimètre

Freins avant et arrière

Poignée de l'accélérateur

Réservoir d'essence

Pneus

Clignotants

Batterie

## Vérifications

Vérifier le niveau d'huile moteur

Vérifier s'ils fonctionnent correctement

Vérifier s'il fonctionne de manière douce et le lubrifier

Vérifier jeu et fonctionnement

Vérifier jeu, régler et lubrifier si nécessaire

Vérifier niveau et remplir si nécessaire

Vérifier la pression, l'usure et l'état

Vérifier s'ils fonctionnent correctement

Vérifier son fonctionnement. Charger au besoin

Les vérifications avant utilisation doivent être effectuées chaque fois que le véhicule doit être utilisé.

Une vérification complète ne demande que quelques minutes.

Si, pendant les vérifications, une anomalie est constatée, il conviendra de la réparer avant d'utiliser le cyclomoteur.

## VÉRIFICATIONS DE ROUTINE

### FREIN AVANT

Effectuez la vérification du freinage avec un frein à disque de 190 mm. De diamètre actionné par une pince et une pompe hydraulique. La surface de freinage doit être exempte d'huile et de saleté pour obtenir un fonctionnement parfait. Si, pour une raison quelconque, vous devez vider et remplir le liquide de freins, vous devrez procéder ainsi:

Retirez le bouchon de la pompe, versez du liquide jusqu'à remplissage presque total.

Ensuite, desserrez la vis de saignée, en plaçant un tuyau d'essence dans cette vis.

Il est souhaitable que ce tuyau soit introduit dans un récipient afin de ne pas répandre le liquide.

Une fois placé le liquide dans la pompe et la vanne lâche, actionnez lentement la manette jusqu'à ce que le liquide descende et à ce que du liquide sorte du tuyau sans bulles d'air. Dans ce cas, fermez la vanne et placez le liquide jusqu'à la moitié du réservoir. Fermez le bouchon et actionnez jusqu'à ce que cela freine parfaitement. Contrôlez le niveau du liquide de freins grâce au viseur situé dans la pompe de frein. Remplir si nécessaire.

Niveau liquide de freins



## FREIN ARRIÈRE

Effectuez la vérification du freinage avec un frein à disque de 190 mm. De diamètre actionné par une pince et une pompe hydraulique.

### POMPE ET PASTILLES DE FREIN

Veillez à ce que le niveau de liquide de freins soit correct. Dans le cas contraire, ajouter du liquide. Si les pastilles de frein de la pince hydraulique sont usées, remplacez-les par des neuves.

L'épaisseur minimum des pastilles en Ferodo doit être de 2 mm.



**Niveau liquide de freins**

**Ces opérations doivent toujours être effectuées par un service officiel RIEJU**

## POIGNÉE DE L'ACCELERATEUR

Vérifiez si la poignée de l'accélérateur fonctionne correctement en la faisant tourner et en vous assurant que le jeu est correct. La poignée doit revenir en lâchant l'accélérateur.

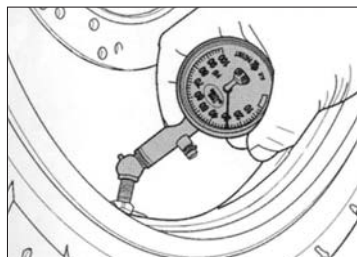
## FEUX ET SIGNALISATIONS

Réviser le feu de position et de route, les clignotants, le pilote arrière, les indicateurs du tablier en vous assurant que tout fonctionne correctement.

## PNEUS

La pression des pneus a une influence directe sur la stabilité et le confort de la machine, sur l'espace de freinage et, surtout, sur la sécurité du conducteur. Aussi, la pression de gonflage doit être contrôlée. Ne pas surcharger le véhicule, au risque d'accélérer l'usure de pneus en plus d'engendrer une perte de stabilité.

**ATTENTION : Si la pression est très élevée, les pneus n'amortissent plus, ils transmettent directement les coups et les secousses au châssis et au guidon, affectant gravement la sécurité et le confort.**



<b>Pression à froid</b>	Avant	Arrière
Jusqu'à 81 Kg. de charge	1,9 Kg/Cm <sup>2</sup> , 25 psi.	2,2 Kg/Cm <sup>2</sup> , 28 psi.
À partir de 81 Kg. de charge	2,0 Kg/Cm <sup>2</sup> , 25 psi.	2,4 Kg/Cm <sup>2</sup> , 32 psi.

## SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

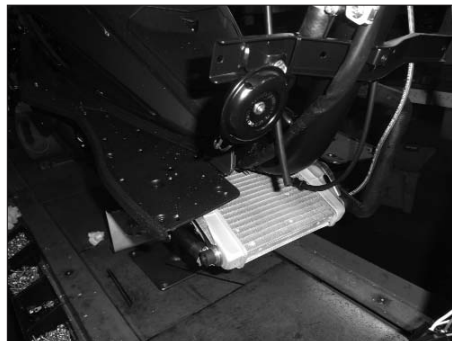
Dans la partie intérieure centrale du cyclomoteur se trouve le radiateur, d'une grande capacité de refroidissement.

Il faut prendre soin de vérifier qu'il soit complètement plein, pour s'assurer que le liquide réfrigérant réalise tout le circuit.

Pour vérifier le niveau de liquide, levez le bouchon du radiateur et en remettre si nécessaire.

**ATTENTION: Ne jamais ouvrir le bouchon du réservoir d'expansion avec le moteur chaud, car le liquide bouillant peut sortir à cause de la pression (très dangereux!!).**

**Il est recommandé d'utiliser un liquide antigel. Ainsi on éviterons la congélation de l'eau, ce qui serait très dangereux (grippages et cassures). Si vous ne disposez pas de liquide antigel, vous pouvez utiliser temporairement de l'eau distillée (l'eau courante peut endommager le radiateur).**



## FONCTIONNEMENT ET MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Il est très important que vous connaissiez votre véhicule et son fonctionnement.

**ATTENTION :** Vous ne devez jamais laisser le moteur en marche dans une enceinte fermée car les gaz d'échappement pourraient gravement nuire à votre santé.

### MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Tournez la clé de contact dans le sens des aiguilles d'une montre, fermez complètement la poignée de l'accélérateur et actionnez le bouton de démarrage électrique.

Rappel : le moteur de démarrage électrique ne doit pas être maintenu en fonctionnement plus de cinq secondes par essai.

Ne pas accélérer à fond ni faire tourner le moteur à un nombre élevé de tours jusqu'à ce que le moteur soit suffisamment chaud.

### **ATTENTION :**

**Avant de partir, vous devez toujours chauffer le moteur et ne jamais accélérer fortement avec le moteur à froid. Ainsi votre moteur durera plus longtemps.**

## RODAGE

La période la plus importante pour la vie de votre cyclomoteur se situe entre le kilomètre 0 et les 1000 Kms. Aussi, il est recommandé de lire et de suivre les instructions suivantes. Au cours des 1000 premiers kms. Vous ne devez pas surcharger le cyclomoteur car le moteur est neuf et les différentes parties du moteur s'usent et travaillent jusqu'à un fonctionnement parfait. Durant cette période, vous devez éviter l'usage prolongé du moteur avec des révolutions élevées ou dans des conditions susceptibles d'entraîner un réchauffement excessif.

## ACCÉLÉRATION

La vitesse doit être réglée en ouvrant ou en fermant l'accélérateur. En tournant vers l'arrière, la vitesse augmente et en tournant vers l'avant elle diminue.

## POUR FREINER

Fermez la poignée de gaz, actionnez les freins avant et arrière en même temps que la pression augmente progressivement.

### **ATTENTION :**

**Les freinages brusques peuvent provoquer des dérapages ou des rebonds.**



## ARRÊT

Fermez la poignée de gaz, actionnez les deux freins simultanément et, lorsque le véhicule est à l'arrêt, arrêter le moteur et coupez le contact à l'aide de la clé.

## CARBURATEUR

C'est une des parties les plus importantes pour que le moteur ait un bon rendement. Le carburateur permet à l'essence et à l'air de se mélanger. Une mauvaise carburation signifie un mauvais rendement du moteur et peut endommager sa partie thermique. Aussi il convient de vérifier son réglage en le confiant à un atelier autorisé RIEJU.

## SUSPENSION AVANT

La suspension se compose d'une fourche télé hydraulique avec deux barres  $\varnothing$  30 mm avec une course de 88 mm., aux moyens technologiques les plus avancés.

## SUSPENSION ARRIÈRE

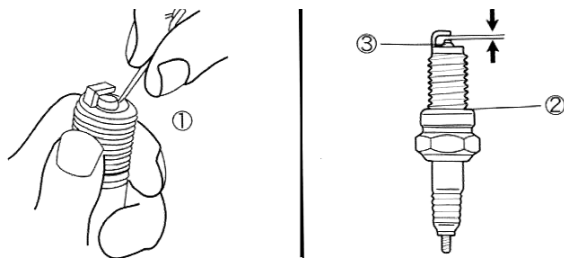
La suspension arrière est dotée d'un amortisseur type Mono – Shock.



## RÉVISION DE BOUGIE

La bougie est un élément important du moteur qu'il est facile de vérifier. Retirez et inspectez régulièrement la bougie car le réchauffement et les dépôts de suie la détériorent lentement. Si l'électrode est très érodée ou si la suie ou les autres dépôts sont excessifs, remplacez la bougie par une de type et de degré thermique recommandés, NGK BR8 HS (NGK BR7 ES).

Avant de placer une bougie, mesurez la séparation entre les électrodes à l'aide d'un calibre d'épaisseur et l'ajustez conformément aux spécifications. La séparation entre les électrodes est de 0,6 / 0,7 mm.



Au moment d'installer la bougie, nettoyez toujours la surface du siège de la rondelle afin d'éviter l'entrée de restes dans la chambre de combustion. Insérez délicatement la bougie à la main, et serrez en donnant  $\frac{1}{4}$  de tour environ à l'aide de la clé adéquate.

## FILTRE À AIR

Le bon fonctionnement et la durabilité des éléments du moteur dépend en bonne partie de la propreté et du graissage du filtre à air.

Pour accéder au filtre à air, tourner les vis qui fixent le couvercle du boîtier de filtre, en veillant à garder la masse filtrante visible pour pouvoir l'extraire.

Pour nettoyer le filtre, séparez celui-ci du support plastique et lavez à l'aide d'un dissolvant spécifique pour le nettoyage de filtres. Lorsque le filtre est complètement sec, procédez à son montage inversement au démontage, en veillant préalablement au graissage du filtre avec une huile spéciale.

Le filtre à air doit être nettoyé pendant les périodes indiqués. Il doit être nettoyé très souvent si le cyclo-moteur est utilisé dans des zones poussiéreuses ou humides.



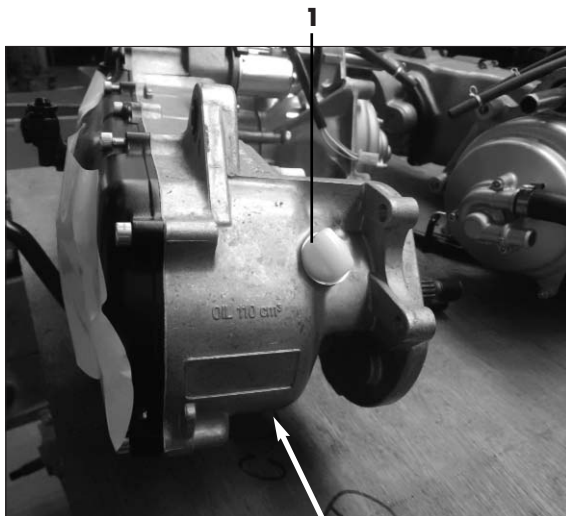
## VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE DE TRANSMISSION

1.- L'huile recommandée est SAE 15W40 ou équivalent, d'une capacité de 100 c.c.

2.- Après avoir retiré la vis de drainage, attendez que l'huile se vide complètement. Une fois vide, replacez la vis dans son compartiment et procédez au remplissage en enlevant le bouchon de niveau de remplissage.

### ATTENTION :

**RIEJU vous conseille de toujours réviser le niveau d'huile avant la mise en marche, avec le cyclomoteur en position droite et toujours à froid.**



## NETTOYAGE ET PARCAGE

NETTOYAGE. Le nettoyage fréquent et complet du cyclomoteur ne concerne pas seulement son aspect. Il permet aussi d'améliorer son rendement et de prolonger en même temps la durée de vie utile de ses composants.

1. Avant de nettoyer :

- a) Fermez l'entrée du pot d'échappement pour empêcher l'entrée d'eau à l'intérieur.
- b) Assurez-vous que la bougie et les divers bouchons sont bien placés.

2. Si le moteur est très sale, gras, appliquez-lui un dégraissant. Ne pas appliquer de dégraissant sur les axes de roue ni sur les zones lubrifiées.

3. Retirez le dégraissant et la saleté à l'aide d'un tuyau d'arrosage mais seulement avec la pression indispensable.

### **ATTENTION :**

**RIEJU n'est pas responsable de l'utilisation d'éléments dégraissants qui tachent ou détériorent des éléments du cyclomoteur.**

**RIEJU n'est pas responsable des éventuels dommages et imperfections dûs à l'utilisation de l'eau sous pression pour le nettoyage du cyclomoteur.**

4. Lorsque la saleté a été retirée, lavez toutes les surfaces à l'eau savonneuse douce et tiède. Pour les zones difficiles, utilisez une brosse à laver les bouteilles ou un ustensile similaire.
5. Rincez immédiatement à l'eau froide et séchez toutes les surfaces.
6. Nettoyez la selle à l'aide d'un produit nettoyant pour tapis en vinyle, afin de conserver son aspect brillant et souple.
7. Après le nettoyage, mettez le moteur en marche et laissez-le fonctionner au ralenti pendant quelques minutes. Ainsi, cela permettra de sécher les pièces tout en enlevant l'humidité posée sur les branchements.

## PARCAGE

Le parcage du cyclomoteur pour une longue période exige des soins contre la détérioration. Une fois le véhicule propre, vous pouvez le parquer de la manière suivante :

1. Drainez le réservoir d'essence, les tuyaux et la cuve du carburateur.
2. Lubrifiez tous les câbles de commande.
3. Retirez la bougie et versez dans le trou de la culasse une cuillerée d'huile SAE 15W40 et remplacez la bougie.
4. Couvrez la sortie du pot d'échappement à l'aide d'une poche en plastique afin d'éviter l'entrée d'humidité.
5. Retirez la batterie et chargez-la au moins une fois par mois. Prenez soin de ne pas entreposer la batterie dans des endroits trop chauds ou trop froids.

## SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

<b>MOTEUR</b>		<b>CHÂSSIS</b>	
Type	Monocylindrique	Type	Tubulaire en Acier
Cycle	Deux temps	Suspension avant	Fourche hydraulique de 30 mm
Réfrigération	Par liquide	Suspension arrière	Mono amortisseur
Diamètre x Course	40 x 39,2 mm	Frein avant	Disque ø 190
Cylindrée exacte	49 cc	Frein arrière	Disque ø 190
Relation de compression	12-0.5: 1	Pneumatique avant	130/60-13
Puissance maximum	2,7 cv à 7.000 tr./pm	Pneumatique arrière	140/60-13
Paire moteur maximum	4,7 N.m à 5.250 tr./pm	Bougie	NGK BR8 HS
Régime de ralenti	1.500 tr./pm	Poids à sec	93 kg.
Allumage	Électronique CDI	Capacité de charge	175 kg.
Démarrage	Pédale et électrique	Réservoir d'essence	9,5 litres (Essence sans plomb 95)
Transmission primaire	Courroie	Réservoir d'huile	1,25 litres
Transmission secondaire	Engrenages	Hauteur de Selle	810 mm
Boîte de vitesses	Variateur automatique	Longueur maximum	1,765 mm
Embrayage	Automatique centrifuge	Largeur maximum	704 mm
Batterie	12V 5Ah	Hauteur maximum	1,160 mm
		Distance entre axes	1,276 mm





**RIEJU**<sup>®</sup>  
...for everyday adventure



**+** [www.riejumoto.com](http://www.riejumoto.com)



 **RIEJU,S.A.** Borrassà 41 / P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). T+34 972 500 850 FAX+34 972 506 950 [rieju@riejumoto.com](mailto:rieju@riejumoto.com)

\* VOUS BÉNÉFICIEZ D'UNE GARANTIE CONSTRUCTEUR DE 2 ANS (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE). TWO YEARS OF TOTAL WARRANTY IN OUR PRODUCTS (PARTS AND MANPOWER). DOS AÑOS DE GARANTIA (M.O.Y PIEZAS).